

Urząd Miejski w Gdańsku

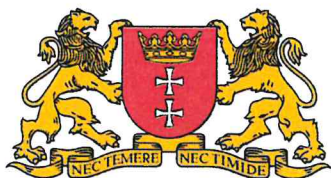
**Biuro Zarządzania Ruchem
Drogowym**

80-432 Gdańsk, ul. Wyspiańskiego 9A
bzrd@gdansk.gda.pl

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

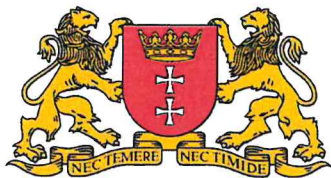
Zadanie	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie przejść dla pieszych
Lokalizacja	Gdańsk ul. Powstańców Warszawskich (odcinek Taborowa-Focha)
Realizacja	Gdański Zarząd Dróg
Zakres opracowania	1) Ustawienie prefabrykowanych azyli segmentowych, 2) Ustawienie elastycznych słupków blokujących pomarańczowych.
Autor	mgr inż. Dominik Majcherek STARSZY INSPEKTOR <i>Dominik Majcherek</i>

kwiecień 2026 r.



OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.....	3
1.1 Cel opracowania	3
1.2 Materiały i literatura przedmiotu	3
2. Charakterystyka drogi i ruchu na niej (stan istniejący).....	4
3. Stan projektowany.....	4
3.1 Zestawienie projektowanych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego:	4
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego	4
5. Załączniki.....	5
6. Plan orientacyjny	5



1. Dane ogólne

1.1 Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wprowadzenie azyli segmentowych wraz z elastycznymi słupkami blokującymi w rejonie przejść dla pieszych zlokalizowanych przy ulicy Powstańców Warszawskich. Zastosowane rozwiązanie ma na celu zwiększenie ochrony niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz uporządkowanie organizacji ruchu w obrębie przejść.

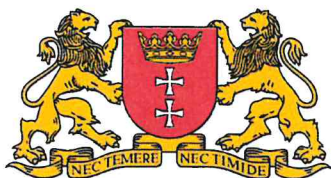
Planowana infrastruktura powinna przyczynić się do wyraźnej poprawy bezpieczeństwa na wyznaczonych przejściach dla pieszych, ograniczając ryzyko kolizji oraz nieprawidłowych zachowań kierujących pojazdami.

Obecnie obserwuje się sytuacje, w których dochodzi do niszczenia infrastruktury drogowej, w szczególności oznakowania pionowego C-9, w wyniku najeżdżania na nie przez pojazdy. Wprowadzenie projektowanych rozwiązań ma na celu skuteczne przeciwdziałanie tego typu zdarzeniom oraz ochronę istniejącej infrastruktury drogowej.

Projekt powstał na wniosek Rady Dzielnicy Aniołki.

1.2 Materiały i literatura przedmiotu

- Mapa sytuacyjna,
- Wizja w terenie,
- Warunki techniczne, przepisy, normy, wytyczne,
- S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz – „Inżynieria ruchu”,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 czerwca 2018 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U.2018.1190.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310.),



- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2022.2377.).

2. Charakterystyka drogi i ruchu na niej (stan istniejący)

Ulica Powstańców Warszawskich stanowi drogę powiatową o charakterze zbiorczym. Analizowany fragment ulicy znajduje się w dzielnicy Suchanino w mieście Gdańsk i charakteryzuje się przekrojem jednojezdniowym, dwukierunkowym, a szerokość jezdni mieści się w zakresie: 7,0-8,0m. Ul. Powstańców Warszawskich znajduje się w obszarze zabudowanym, więc zgodnie z przepisami obowiązuje tutaj ograniczenie prędkości do 50 km/h. Natężenie ruchu kształtuje się na poziomie około 10000 pojazdów/dobę. Ruch pieszy odbywa się po obustronnych chodnikach. Ruch rowerowy dopuszczony jest po jednej stronie chodnika.

3. Stan projektowany

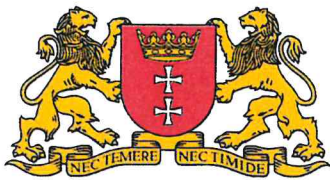
Projekt należy wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem nr 2.

3.1 Zestawienie projektowanych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Znak	Suma
Azyl segmentowy:	
• Element narożny	14
• Element wewnętrzny	7
Słupki elastyczne pomarańczowe	11

4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego

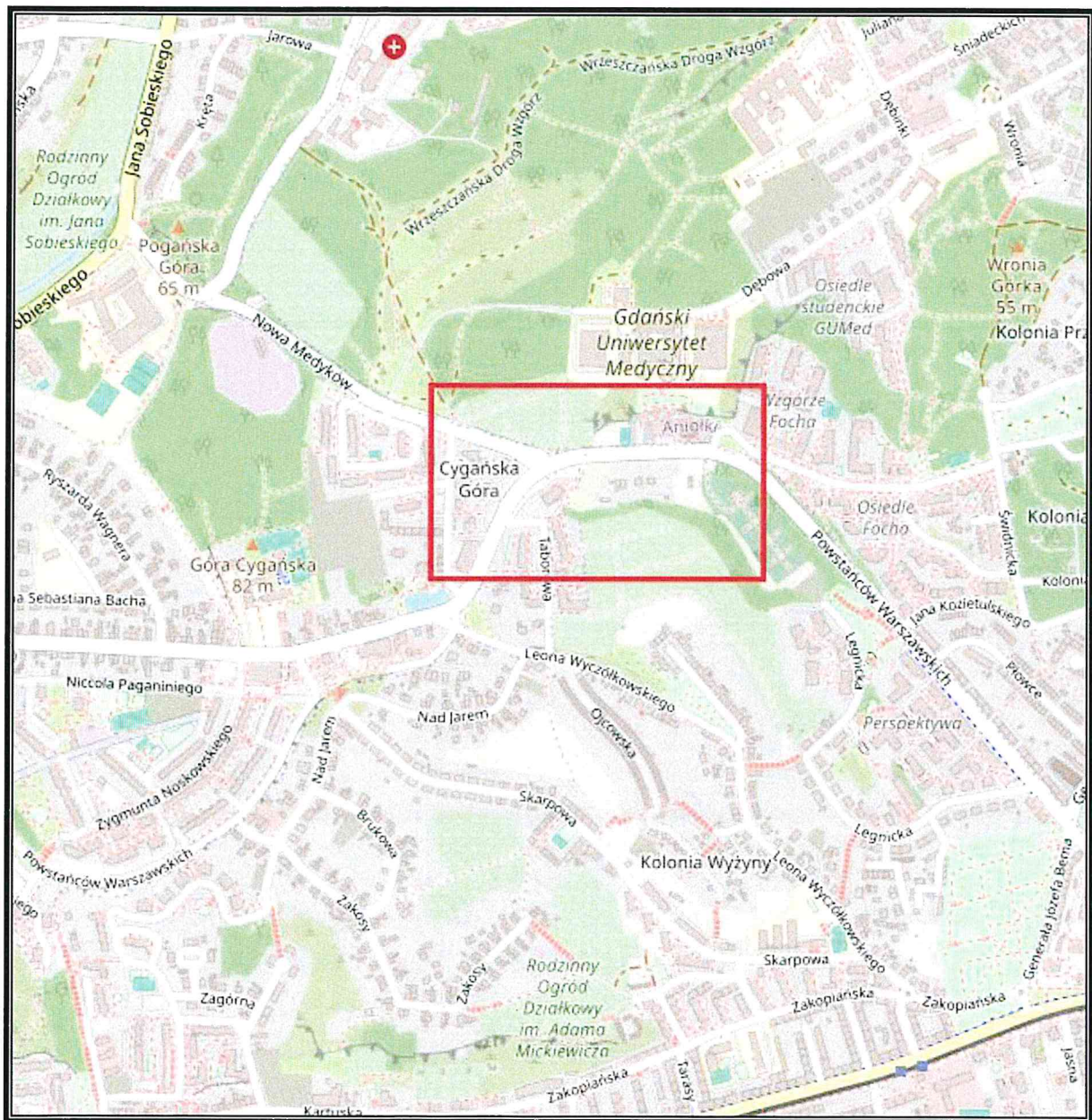
2026 / 2027 r.



5. Załączniki

- Plan sytuacyjny w skali 1:1000.

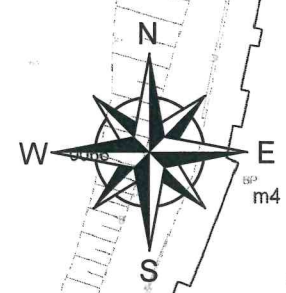
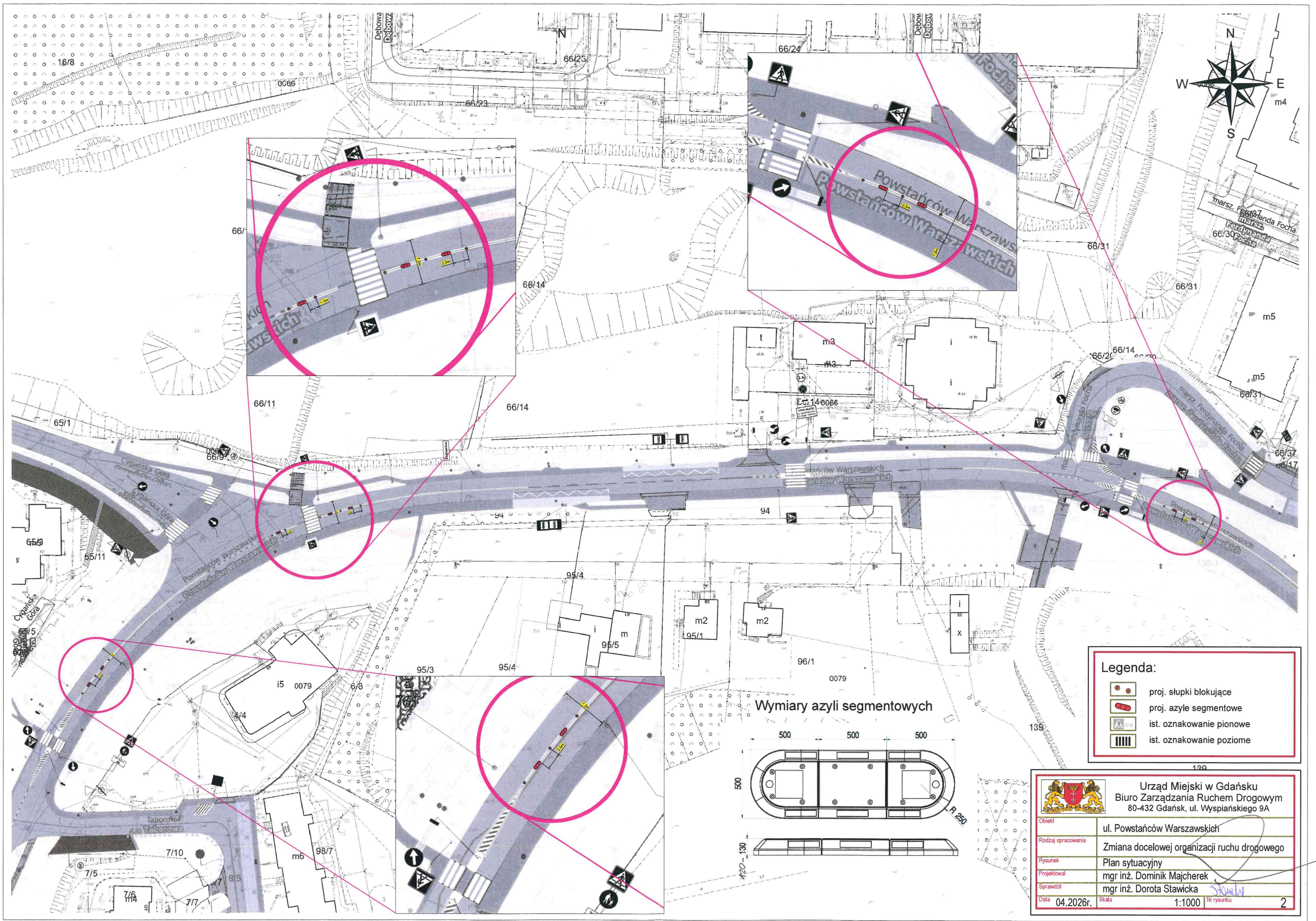
6. Plan orientacyjny



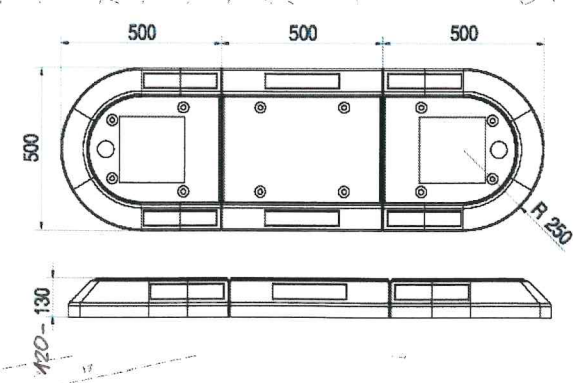
Rysunek 1. Plan orientacyjny obszaru objętego opracowaniem. Skala 1:10000
(źródło: <https://www.openstreetmap.org/>)

STARSZY INSPEKTOR

Dominik Majcherek



Wymiary azyli segmentowych



Legenda:

- proj. słupki blokujące
- proj. azyły segmentowe
- ist. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie poziome

 Urząd Miejski w Gdańsku Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym 80-432 Gdańsk, ul. Wyspiańskiego 9A			
Obiekt	ul. Powstańców Warszawskich		
Rodzaj opracowania	Zmiana docelowej organizacji ruchu drogowego		
Rysunek	Plan sytuacyjny		
Projektował	mgr inż. Dominik Majcherek		
Sprawdził	mgr inż. Dorota Stawicka		
Data	04.2026r.	Skala	1:1000
		Nr rysunku	2

Gdańsk, dn. 23.04.2026r.....
KOMISJA
ds. BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO

Zatwierdzenie nr. 236...../ZRD/DOR/ 26.....

Opinia nr. 242...../OP/DOR/ 26.....

protokół nr. 13...../K/DOR/ 26.....

Pozytywnie opiniuję projekt stałej
organizacji ruchu drogowego

SEKRETARZ KOMISJI
DS. BEZPIECZEŃSTWA
I ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Paulina Ogónowska

Zatwierdzenie nr. 236...../ZRD/DOR/ 26..... z dnia 23.04.2026r.

Zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu drogowego

dla zadania poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w drodze przebiegającej
dla pieszych na ulicy Powstańców Warszawskich (od skrzyżowania z ulicą Tebomana - Pochna)

Bez uwag / Z uwagami:

Termin na wprowadzenie: do dnia 23.04.2028r.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

Agata Lewandowska
DYREKTOR
BIURA ZARZĄDZANIA
RUCHEM DROGOWYM